

Verkehrsuntersuchung Unterer Lohsaum in Wettstetten

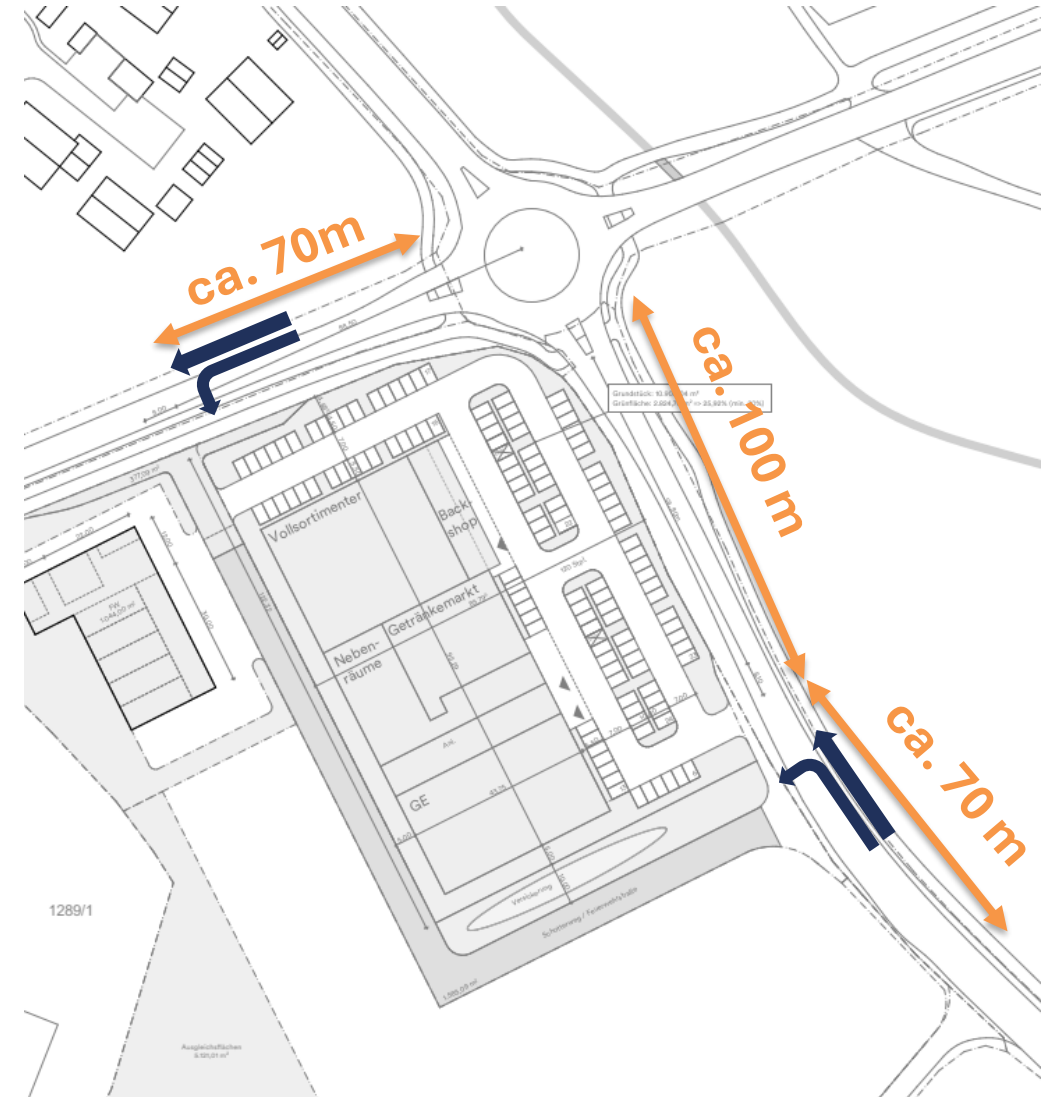
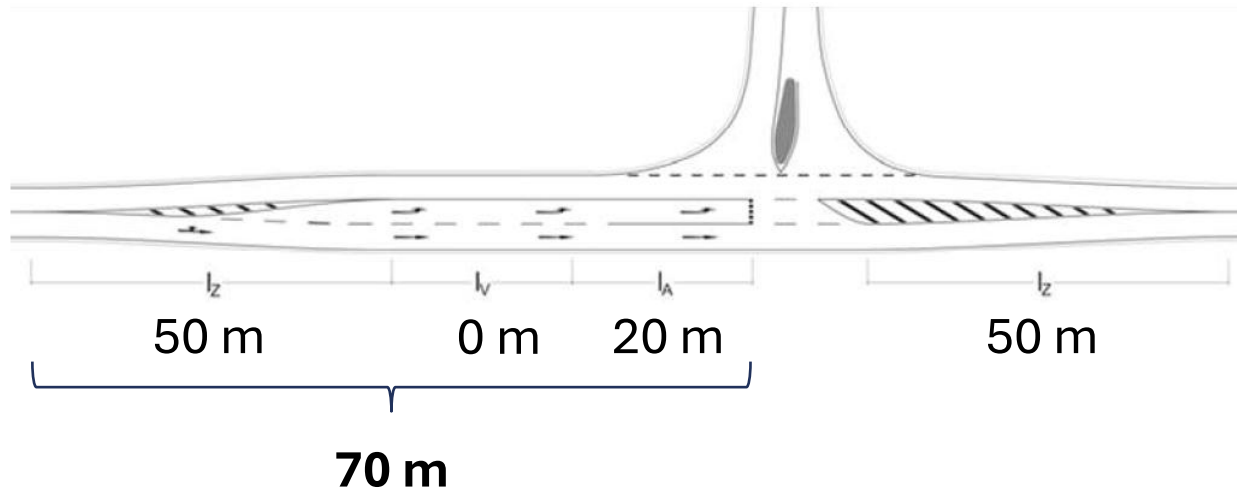
Ergänzung: Problematik LA in Zufahrt Süd

INOVAPLAN GmbH

ERGÄNZUNG: Problematik LA in Zufahrt Süd

Ausgangslage

- Anforderung: LA2
 - $l_z = 50 \text{ m}$
 - ($l_v = 20 \text{ m}$) ← Kann auf Grund geringen Rückstaus entfallen
 - $l_a = 20 \text{ m}$

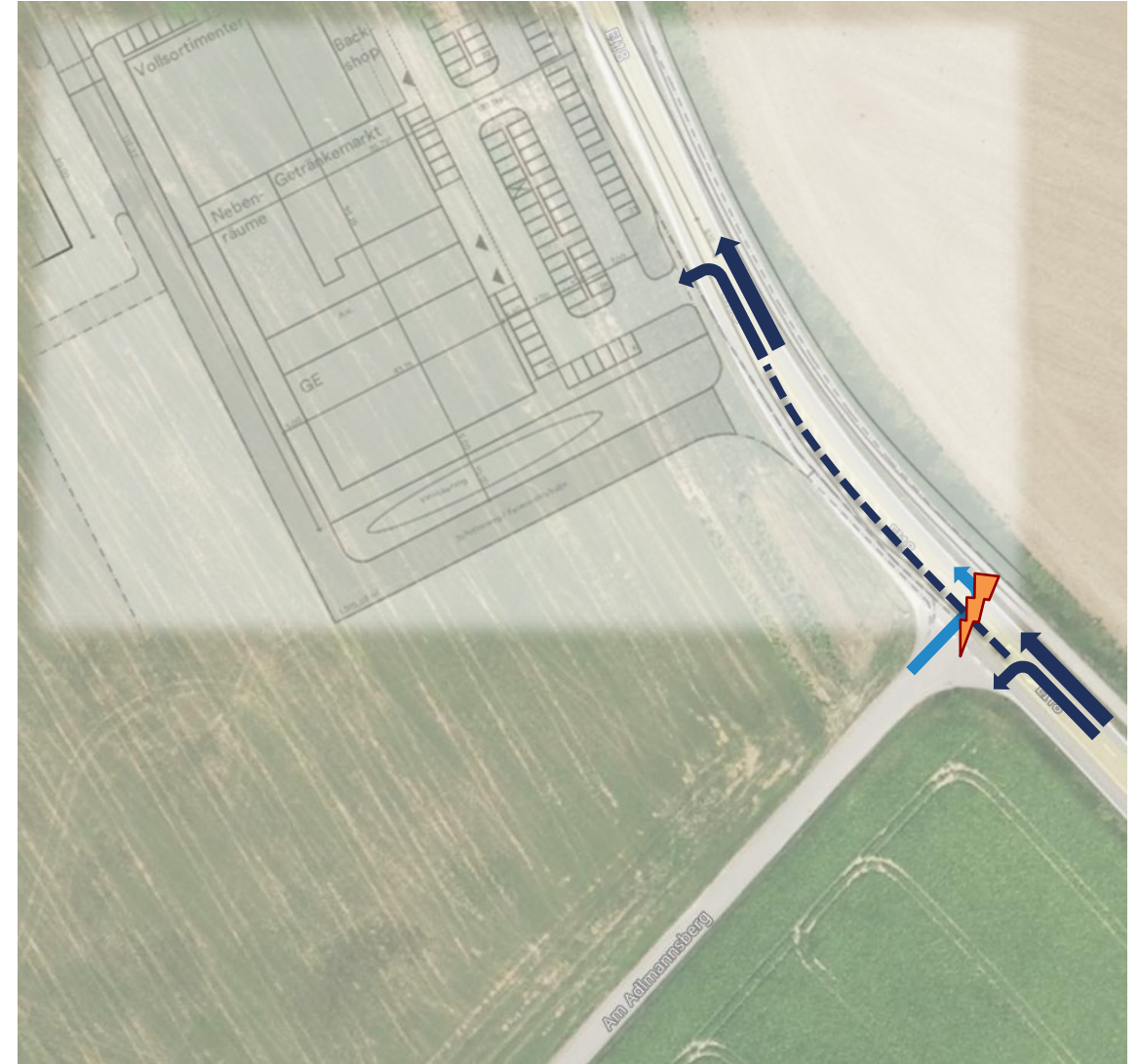


ERGÄNZUNG: Problematik LA in Zufahrt Süd Ausgangslage

- Linkseinbiegen in südliche Zufahrt nur mit separatem LA-Fahrtstreifen möglich
- Die Längenansprüche an den Fahrstreifen erfordern nach RAL 2012 die Verlängerung des bestehenden LA-Fahrtstreifens
- Kreuzen von zwei befahrenen Fahrstreifen aus Am Adlmannsberg stellt keine Ideallösung dar
 - Nicht richtlinienkonform
 - Sicherheitskritisch zu hinterfragen

→ Prüfung weiterer Alternativen

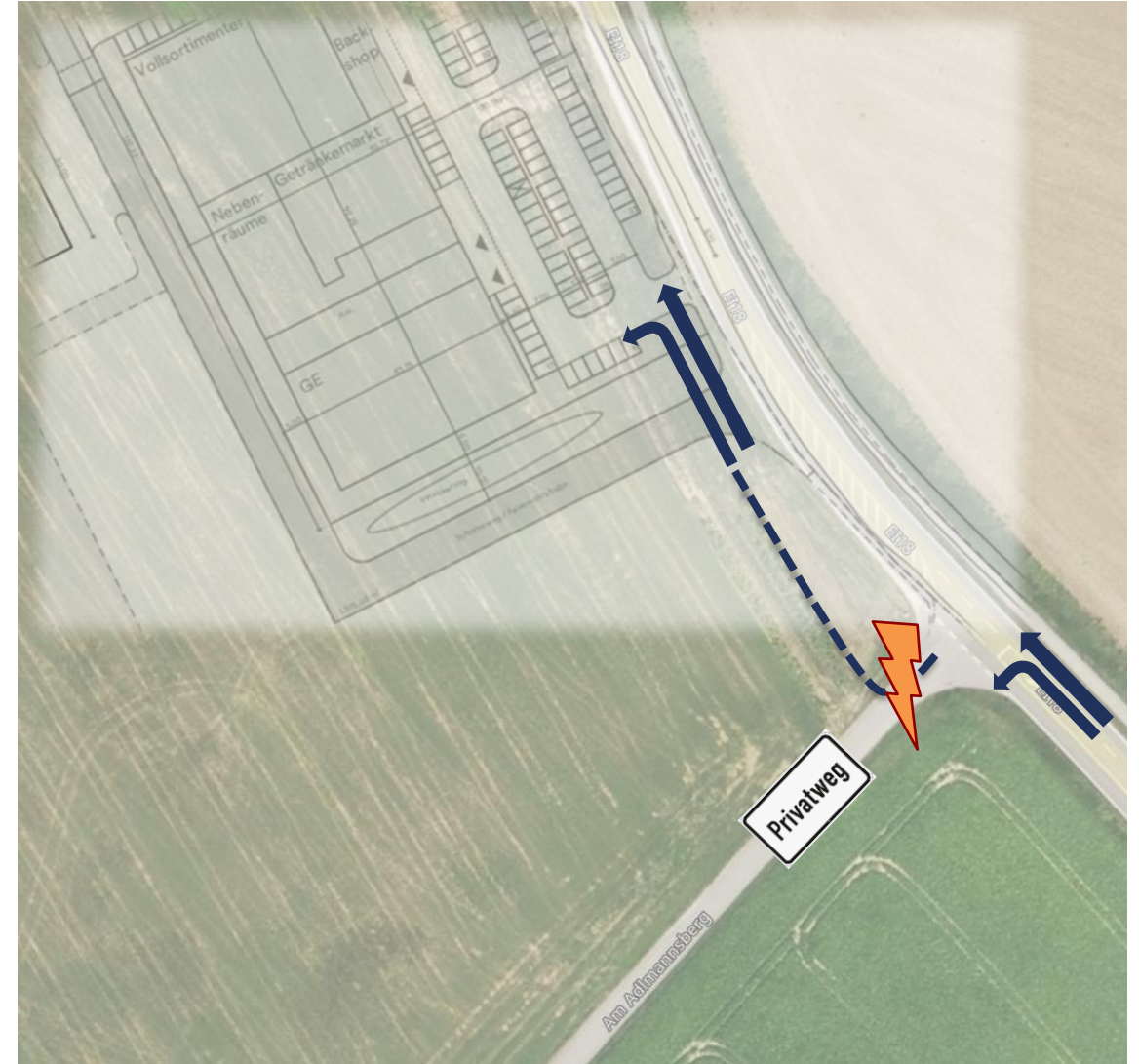
- Alternative Anbindung
- Anfahrt über Kreisverkehr
- Versatz LA-Fahrtstreifen



ERGÄNZUNG: Problematik LA in Zufahrt Süd Alternative Anbindung

- Nutzung des Privatwegs Am Adlmannsberg als Erschließung des geplanten Gebiets
- Erschließung weist sowohl aus Sicht der Besitzverhältnisse als auch der Fahrgeometrie Probleme auf
 - Am Adlmannsberg befindet sich in Privatbesitz
 - Links-Rechts-Kombination und sehr geringe Knotenpunktabstände ermöglichen keine Umsetzung

→ Prüfung weiterer Alternativen



ERGÄNZUNG: Problematik LA in Zufahrt Süd Anfahrt über Kreisverkehr

- Keine Möglichkeit zum Linkseinbiegen von der Kreisstraße aus
 - Aus Süden kommend wenden am Kreisverkehr und anschließendes Rechtsabbiegen
- Erhöhung der Verkehrsmengen am Kreisverkehr
- Keine attraktive Anbindung aus Richtung Süd
- Fraglich ob eine entsprechende Regelung in der Praxis eingehalten werden würde
- Prüfung weiterer Alternativen



ERGÄNZUNG: Problematik LA in Zufahrt Süd

Versatz LA-Fahrstreifen

- Ausnahmen in begründeten Ausnahmefällen bei gering belasteten Wirtschaftswegen oder Grundstückszufahrten nach RAL 2012 möglich

Linksabbiegen ohne bauliche Veränderung

An Straßen der EKL 4 werden gering belastete Wirtschaftswegen oder Grundstückszufahrten regelmäßig ohne bauliche Veränderung angeschlossen. Dies kann in zu begründenden Ausnahmefällen auch bei Straßen der EKL 3 so erfolgen, wenn derartige Zufahrten nicht vermieden werden können.

- ggf. Möglichkeit zum „Versatz“ des LA-Fahrstreifens in Richtung Norden
- Mischfahrstreifen LA und GA bei Nachweis geringer Verkehrsmengen auf Am Adlmannsberg
- Ggf. Nachweis durch Verkehrszählung



- Aus verkehrstechnischer Sicht sind grundsätzlich verschiedene Varianten zur Erschließung des geplanten Gebiets möglich
- Sowohl eine Mehrbelastung des Kreisverkehrs als auch der Entfall eines LA-Fahrstreifens sind voraussichtlich (keine aktuelle Berechnung) aus Sicht der Leistungsfähigkeit unproblematisch
- Aus sicherheitstechnischen Aspekten und aus Sicht einer attraktiven und direkten Anbindung sind die damit verbundenen Gestaltungen jedoch keine optimalen Lösungen
- Eine Anbindung parallel der Straße Am Adlmannsberg ist ebenfalls nicht empfehlenswert
- Der Versatz des LA-Fahrstreifens in Richtung Nord bei Nachweis geringer Verkehrsmengen auf Am Adlmannsberg wird nach einer ersten Prüfung als am realistischsten eingeordnet

PLANUNG



... wir stellen die Weichen!

MODELLE



... wir schauen in die Zukunft!

TECHNIK



... mit uns geht es weiter!

FORSCHUNG



... wir schauen genau hin!

B.Sc. Till Günther
till.guenther@inovaplan.de

Sie erreichen uns unter

info@inovaplan.de
www.inovaplan.de

Folgen Sie uns auf LinkedIn



Karlsruhe

INOVAPLAN GmbH
Degenfeldstraße 3
76131 Karlsruhe

+49 (721) / 98 77 94 - 00
karlsruhe@inovaplan.de

Darmstadt

INOVAPLAN GmbH
Sandbergstraße 65
64285 Darmstadt

+49 (6151) 6 52 33
darmstadt@inovaplan.de

München

INOVAPLAN GmbH
Am Wiesenhang 19
81377 München

+49 (89) / 500 354 - 0
muenchen@inovaplan.de